



**MOTOMORINI**  
**MILANO**



# ANIMA ITALIANA STILE RAFFINATO

# UNE ÂME ITALIENNE UN STYLE RAFFINÉ



LINEA CLASSICA  
MA REINTERPRETATA  
PER LA 3 $\frac{1}{2}$  DEI  
GIORNI NOSTRI

LIGNE CLASSIQUE  
MAIS RÉINTERPRÉTÉE  
POUR UNE 3 $\frac{1}{2}$   
CONTEMPORAINE



**Il cuore è semplice, puro: la Moto Morini Milano nasce per dimostrarsi spensierata e affascinante, pronta a far innamorare chi desidera una motocicletta disimpegnata e attraente, nel contempo divertente e precisa.**

**Le cœur est simple, pur : la Moto Morini Milano est née pour se montrer insouciante et fascinante à la fois, prête à se faire aimer de qui désire une moto informelle et attrayante, mais aussi amusante et précise.**

Colori disponibili:  
Couleurs disponibles:  



CITYLIFE SHOPPING DISTRICT





**Contraltare sofisticato dell'immagine accogliente e semplice è l'anima della nuova motocicletta, sottolineata dal suo nome, Milano. La capitale economica d'Italia, dove le tendenze nascono e da dove si diffondono.**

**L'âme de cette nouvelle moto est un contrepoids sophistiqué à une image accueillante et simple, renforcée par son nom, la Milano. La capitale économique de l'Italie, où naissent les tendances et d'où elles se diffusent.**

Il bicilindrico a V di 87° di Moto Morini, il Bialbero 1200 CorsaCorta, è stato ottimizzato per offrire una guida serena e piacevole, pur essendo capace di erogare ben 116 CV. La nuova gestione elettronica per questa configurazione inedita è volta a fornire una curva di coppia corposa ma equilibrata. La "voce" del motore si esprime attraverso il nuovo impianto di scarico: i collettori, prima di raggiungere il doppio terminale sovrapposto in alluminio sul lato destro della Milano, compiono alcune evoluzioni che vanno ad abbracciare il motore.

Le bicylindre en V de 87° de Moto Morini, le Bialbero1200 CorsaCorta, a été optimisé pour offrir un confort de conduite serein et agréable, tout en étant en mesure de délivrer une puissance de 116 CV. La nouvelle gestion électronique pour cette configuration inédite vise à fournir une courbe de couple solide mais équilibrée. La « voix » du moteur s'exprime par le biais du nouveau système d'échappement : les collecteurs, avant d'atteindre le terminal en aluminium à double recouvrement qui se superpose sur le côté droit de la Milano, effectuent certaines évolutions qui englobent le moteur.







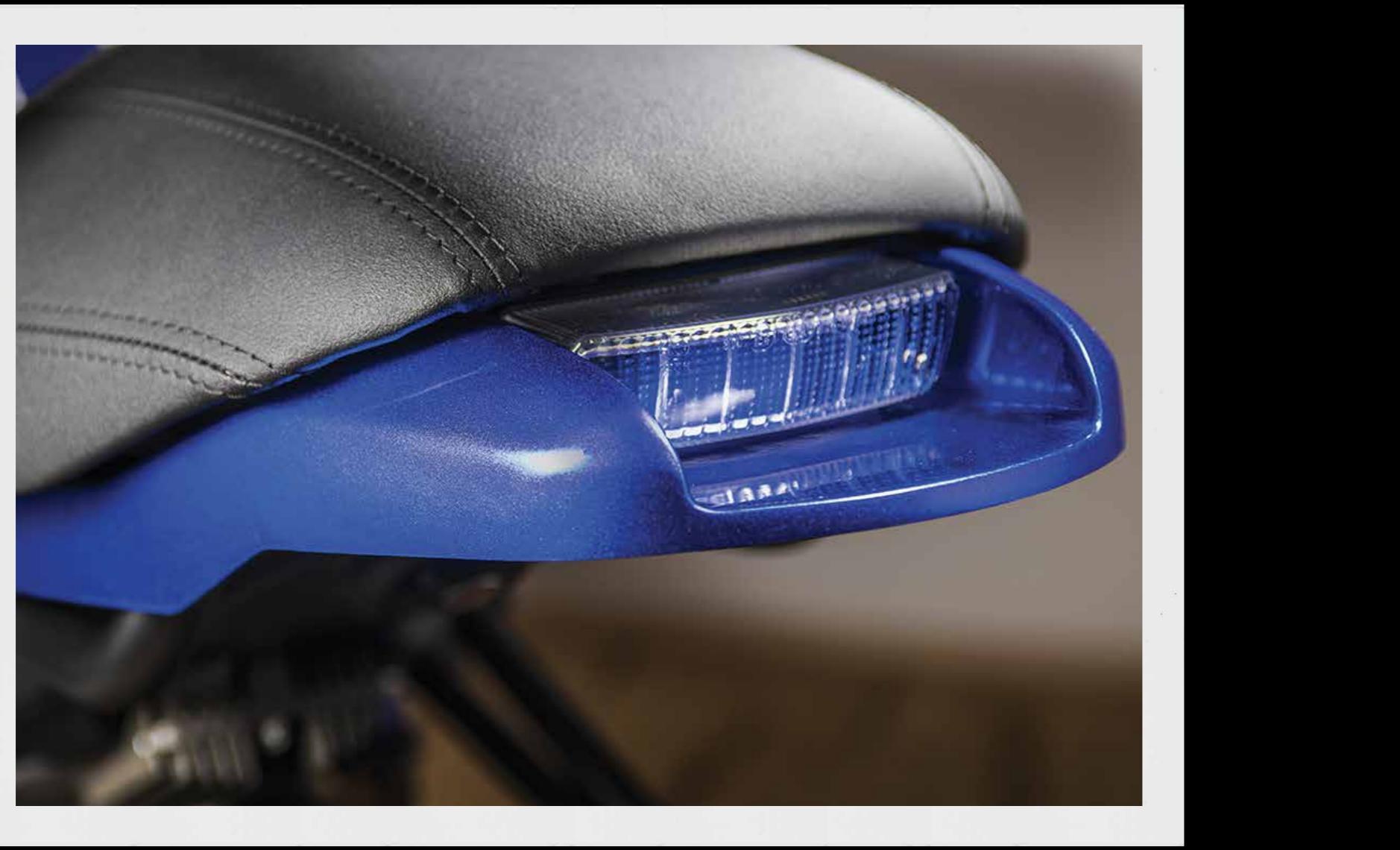


**Le linee tracciate risvegliano il gusto classico ma sono state reinterpretate grazie ai più recenti stilemi del design italiano. Una scelta che ha permesso di creare un aspetto senza tempo, destinato a durare oltre le mode.**

**Les lignes tracées réveillent un goût classique mais ont été réinterprétées grâce aux caractéristiques stylistiques de design italien les plus récentes. Un choix qui a permis de créer un aspect intemporel, destiné à durer au-delà des modes.**

Faro dalla linea intramontabile  
Un phare à la ligne indémodable







Per non distogliere gli occhi dalla strada, la sofisticata strumentazione, racchiusa in un guscio di alluminio, con un grande display TFT da 5", consente di decidere quali informazioni visualizzare in evidenza.

Pour ne pas quitter la route des yeux, les instruments sophistiqués, enfermés dans une coque en aluminium, accompagnés d'un grand écran TFT de 5", permettent de choisir les informations à afficher en premier.





Veloce a fermarsi

Arrêt rapide



L'impianto frenante può contare all'anteriore su pinze radiali monoblocco a quattro pistoncini, doppio disco flottante da 320 mm ed una pompa semi-radiale, tutto firmato Brembo; al posteriore, pinza a due pistoncini con disco da 220 mm dal disegno specifico.

Le système de freinage peut compter sur un étrier radial monobloc à quatre pistons à l'avant, un double disque flottant de 320 mm et une pompe semi-radiale, le tout signé Brembo; et à l'arrière, un étrier à deux pistons avec disque de 220 mm au design spécifique.

I cerchi da 17" in lega di alluminio forgiato sono gommati Pirelli Angel GT che offrono un'elevata aderenza in curva abbinata alla resa chilometrica ed alla tenuta sul bagnato. A lavorare insieme all'impianto frenante ed agli pneumatici, l'ABS Bosch 9.1 MP a due vie disinseribile tramite un pulsante al manubrio.

Les jantes de 17'' en alliage d'aluminium forgé sont recouvertes de pneus Pirelli Angel GT qui offrent une adhérence élevée dans les virages en plus d'un rendu kilométrique et d'une grande adhérence sur sol mouillé. Pour interagir avec le système de freinage et les pneus, l'ABS bidirectionnel Bosch 9.1 MP peut être désactivé par le biais d'une commande au guidon.



**Sospensioni sportive**  
**Suspensions sportives**



La ciclistica della nuova Moto Morini Milano si basa sul già noto traliccio in acciaio ma modificato per offrire un elevato livello di guidabilità, anche per i motociclisti meno esperti. A traliccio anche il nuovo forcellone che lascia ampia visibilità sulla ruota posteriore in alluminio forgiato.

Le châssis de la nouvelle Moto Morini Milano est basé sur le treillis en acier que l'on connaît déjà mais modifié pour offrir une grande maniabilité, même aux pilotes les moins expérimentés. La nouvelle fourche oscillante est placée dans un cadre qui laisse une large visibilité sur la roue arrière en aluminium forgé.

La componentistica abbinata è di prim'ordine: all'avantreno adotta una forcella con piedini ricavati dal pieno e regolabile in compressione, estensione e precarico. Gli steli della forcella sono dotati di rivestimento DLC opzionale (Diamond like carbon), un trattamento a base di carbonio che aumenta la scorrevolezza, oltre a regalare un affascinante colore nero. Progettato su specifiche Moto Morini anche il monoammortizzatore posteriore regolabile (estensione, interasse, precarico).

Les composants associés sont du premier choix: à l'avant, se trouve une fourche avec les étriers tirés du plein et réglables en compression, extension et pré-charge. Les bras de la fourche sont équipés d'un revêtement DLC optionnel (Diamond like carbon), un traitement à base de carbone qui augmente la fluidité, tout en offrant une fascinante couleur noire. Est aussi conçu sur les spécifications de Moto Morini, le mono-amortisseur arrière réglable (extension, empattement, pré-charge).













## Specifiche tecniche

### **MISURE GENERALI:**

**Lunghezza totale:** 2100 mm  
**Larghezza totale (specchi retrovisori esclusi):** 830 mm  
**Altezza sella:** 820 mm  
**Altezza minima dal suolo:** 130 mm  
**Altezza manubrio:** 970 mm  
**Angolo di sterzata:** 30°  
**Peso in ordine di marcia:** 200 kg

### **TELAI:**

**Materiale:** Traliccio in acciaio 25CrMo4, saldature con tecnologia TIG  
**Interasse:** 1490 mm  
**Angolo di sterzo:** 25°  
**Avancorsa:** 108 mm

### **SISTEMA FRENANTE:**

**Freno anteriore:** doppio disco, diametro 320 mm, pinza quattro pistoni Brembo, pompa radiale  
**Freno posteriore:** Disco singolo, diametro 220 mm, pinza a doppio pistone Brembo.  
**ABS:** Sistema BOSCH MP9.1 per entrambi gli assi, disattivabile dal pilota con comando al manubrio

### **CERCHI:**

**Cerchio anteriore:** 3,50" x 17" forgiato in alluminio  
**Cerchio posteriore:** 6,00" x 17" forgiato in alluminio

### **PNEUMATICI:**

Pneumatico anteriore: 120/70-17" Pirelli Angel GT  
Pneumatico posteriore: 190/55-17" Pirelli Angel GT

### **ELETTRONICA:**

**Gestione motore:** ECU  
**Cruscotto:** LCD 5", con finestre utente multi configurazione  
**Emissioni:** Rispetta la direttiva 168/2013 [EURO4]

### **MOTORE:**

**Famiglia motore:** FMVE11  
**Potenza massima:** 116 CV (85,4 kW) a 8000 rpm  
**Coppia massima:** 108 Nm (11,0 Kgm) a 7000 rpm  
**Numero e disposizione cilindri:** V2- 87°  
**Alesaggio x Corsa:** 107 mm x 66 mm  
**Cilindrata:** 1187 cc  
**Sistema di raffreddamento:** a liquido  
**Cambio:** 6 velocità  
**Frizione:** Sistema brevettato con antisaltellamento integrato e dispositivo per riduzione dello sforzo alla leva

### **SOSPENSIONI:**

**Forcella:** Forcella telescopica rovesciata Ø 46 mm totalmente regolabile in precarico, registro idraulico in compressione ed estensione.

**Corsa utile ruota:** 120 mm

**Sospensione posteriore:** Monoammortizzatore con leveraggio progressivo di collegamento al forcellone, totalmente regolabile in precarico (con comando remoto, idraulico), altezza, registro idraulico in ritorno.

**Corsa utile ruota:** 110 mm

## Spécificités techniques

### **MESURES GÉNÉRALES :**

**Longueur totale :** 2100mm  
**Largeur totale (hors rétroviseurs) :** 830mm  
**Hauteur selle :** 820mm  
**Hauteur minimale du sol :** 130 mm  
**Hauteur guidon :** 970mm  
**Angle de braquage :** 30°  
**Poids en ordre de marche :** 200kg

### **CHÂSSIS :**

**Matériel :** Poteau en acier 25CrMo4, soudures à technologie TIG  
**Inter-axe :** 1490mm  
**Angle de braquage :** 25°  
**Avant course :** 108mm

### **SYSTÈME DE FREINAGE:**

**Frein antérieur :** double disque diamètre 320mm, pince 4 pistons Brembo, pompe radiale  
**Frein postérieur :** disque simple, diamètre 220mm, pince à double piston Brembo  
**ABS :** Système Bosch MP 9.1 pour les deux axes, qui peut être désactivé par le pilote avec commande au guidon.

### **JANTES :**

**Jante antérieure :** 3,50" x 17" forgée en aluminium  
**Jante postérieure :** 6,00" x 17" forgée en aluminium

### **Pneus :**

**Pneu avant :** 120/70-17" Pirelli Angel GT  
**Pneu arrière :** 190/55-17" Pirelli Angel GT

### **ELECTRONIQUE :**

**Gestion moteur :** centrale ECU  
**Tableau de bord :** LCD 5" avec fenêtre utilisateur multi configuration  
**Emission :** respecte la directive 168/2013 (Euro4)

### **MOTEUR :**

**Famille moteur :** FMVE11  
**Puissance maximale :** 116 CV (85,4 kW) à 800 rpm  
**Couple maximal :** 108 Nm (11,0 Kgm) à 7000 rpm  
**Nombre et disposition cylindres :** V2- 87°  
**Alésage pour course :** 107mm x 66mm  
**Cylindrée :** 1187cm3  
**Système de refroidissement :** à liquide  
**Boîtier de vitesses :** 6 vitesses  
**Embrayage :** système breveté avec anti-sautilllements intégré et dispositif pour réduction de l'effort au levier

### **SUSPENSIONS :**

**Fourche :** fourche télescopique renversée Ø 46 mm entièrement réglable en pré-charge, registre hydraulique en compression et extension  
**Course utile roue :** 120mm  
**Suspension postérieure :** Mono amortisseur avec mécanique progressive de liaison à la fourche, entièrement réglable en pré-charge (avec commande à distance, hydraulique), hauteur, registre hydraulique en retour.  
**Course utile roue :** 110 mm

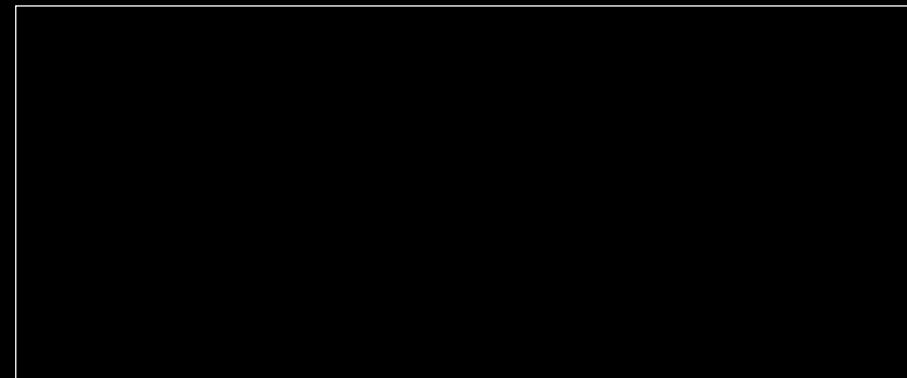


**MOTOMORINI**  
**MILANO**

IMPORTANTE: Le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente informativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Moto Morini s.r.l ("Moto Morini").  
Il presente catalogo ha diffusione internazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali.  
Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Per ulteriori informazioni visita il sito [www.motomorini.eu](http://www.motomorini.eu)

IMPORTANT : les photos présentes sur ce catalogue peuvent faire référence à des prototypes qui peuvent ensuite subir des modifications en phase d'industrialisation et n'ont qu'un but purement informatif et de référence, elles n'ont donc pas de caractère contraignant pour Moto Morini s.r.l ("Moto Morini").  
Le présent catalogue est diffusé internationalement et certains produits peuvent ne pas être disponibles et/ou leurs caractéristiques peuvent varier en fonction des différentes législations locales.  
Les photographies publiées sur le présent catalogue ne montrent que des pilotes professionnels conduisant dans des conditions de conduite contrôlées. Ne pas imiter donc certains comportements de conduite qui pourraient résulter dangereux pour vous ou pour les autres usagers de la route. Pour de plus amples informations, visiter le site [www.motomorini.eu](http://www.motomorini.eu)

[motomorini.eu](http://motomorini.eu)



**MOTO MORINI s.r.l.**

Via Beri, 24 - 27020 Trivolzio Pavie/Italie - C.F./P. Iva 07500980961 - T. +39 0382 193881 - F. +39 0382 930496 - [info@motomorini.eu](mailto:info@motomorini.eu)