

MOTOMORINI



## SPECIFICHE TECNICHE

### MISURE GENERALI:

**Lunghezza totale:** 2070 mm

**Larghezza totale (specchi retrovisori esclusi):** 810 mm

**Altezza sella:** 860 mm

**Peso in ordine di marcia:** 191 kg

### TELAIO:

**Materiale:** Traliccio in acciaio 25CrMo4, saldature con tecnologia TIG

**Interasse:** 1450 mm

**Angolo di sterzo:** 24,8°

**Avancorsa:** 103 mm

### SISTEMA FRENANTE:

**Freno anteriore:** doppio disco, diametro 320 mm, pinza quattro pistoni Brembo, pompa radiale

**Freno posteriore:** Disco singolo, diametro 220 mm, pinza a doppio pistone Brembo.

**ABS:** Sistema BOSCH MP9.1 per entrambi gli assi, disattivabile dal pilota con comando al manubrio

### CERCHI:

**Cerchio anteriore:** 3,50"x17" forgiato in alluminio (3,50"x17" a raggi, tubeless, in alternativa)

**Cerchio posteriore:** 6,00"x17" forgiato in alluminio (5,50"x17" a raggi, tubeless, in alternativa)

### PNEUMATICI:

**Pneumatico anteriore:** 120/70-17" Pirelli Diablo Rosso III

**Pneumatico posteriore:** 190/55-17" Pirelli Diablo Rosso III (180/55-17 in alternativa con cerchio a raggi)

### ELETTRONICA:

**Cruscotto:** LCD 5", con finestre utente multi configurazione

### MOTORE:

**Famiglia motore:** FMV12

**Potenza massima:** 139 CV (101,9 kW) a 8500 rpm

**Coppia massima:** 112 Nm (11,5 Kgm) a 6750 rpm

**Numero e disposizione cilindri:** V2- 87°

**Cilindrata:** 1187 cc

**Sistema di raffreddamento:** a liquido

### SOSPENSIONI:

**Forcella:** Forcella telescopica rovesciata Ø 46 mm totalmente regolabile in precarico, registro idraulico in compressione ed estensione.

**Corsa utile ruota:** 135 mm

**Sospensione posteriore:** Monoammortizzatore con leveraggio progressivo di collegamento al forcellone, regolabile in precarico (con comando remoto, idraulico), altezza, registro idraulico in ritorno.

**Corsa utile ruota:** 120 mm

**PREZZO DI LISTINO: € 15.990**

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

### OVERALL DIMENSIONS:

**Total length:** 2070 mm

**Total width (excluding rear view mirrors):** 810 mm

**Saddle height:** 860 mm

**Tare weight:** 191 kg

### FRAME:

**Material:** Steel 25CrMo4 trellis, welded with TIG technology

**Wheelbase:** 1450 mm

**Rake angle:** 24,8°

**Trail:** 103 mm

### BRAKING SYSTEM:

**Front brake:** double disc, diameter 320 mm, four pistons caliper made by Brembo, radial pump

**Rear Brake:** single disc, diameter 220 mm, double pistons caliper made by Brembo

**ABS:** BOSCH MP9.1 system on both wheels, removable by rider handlebar command

### RIMS:

**Front rim:** 3,50"x17" forged aluminum (3,50"x17" tubeless spoked rim as alternative)

**Rear rim:** 6,00"x17" forged aluminum (5,50"x17" tubeless spoked rim as alternative)

### TYRES:

**Front tyre:** 120/70 17" Pirelli Diablo Rosso III

**Rear tyre:** 190/55 17" Pirelli Diablo Rosso III (180/55 17" as alternative on spoked rims)

### ELECTRONICS:

**Dashboard:** full LCD 5", with multi-window configuration

### ENGINE:

**Engine code:** FMV12

**Power:** 139 CV (101,9 kW) at 8500 rpm

**Torque:** 112 Nm (11,5 Kgm) at 6750 rpm

**Cylinders:** V2 87°

**Displacement:** 1187 cc

**Cooling system:** liquid

### SUSPENSIONS:

**Front suspension:** Ø 46 mm Upsidedown telescopic fork fully adjustable in preload, damping in compression and rebound.

**Wheel travel:** 135 mm

**Rear suspension:** Single shock with progressive link to swingarm, adjustable in preload (with hydraulic remote command), height, damping in rebound.

**Wheel travel:** 120 mm

**MSRP: € 15,990**

CORSARD  
ZT